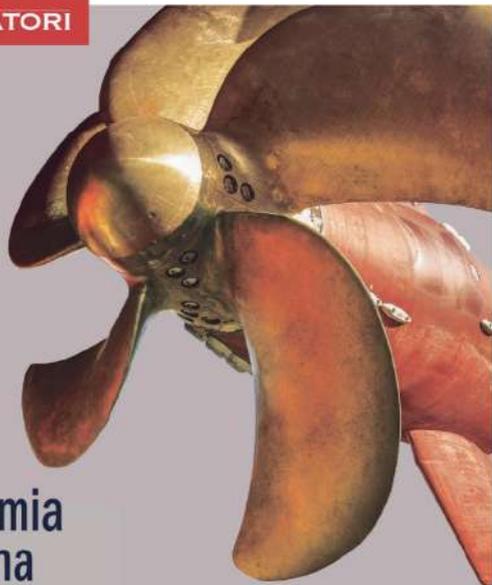


ASSARMATORI



L'economia marittima è il motore della ripresa

Sostenerla ora è investire sul futuro dell'Italia

#ilmarenonisipuòfermare

www.assarmatori.eu

15 FEBBRAIO 2021 | L'ESPRESSO | 11

Interporto di Gorizia Logistica alimentare e del freddo Così la Sdag torna a decollare

GIULIO MARZI

La logistica alimentare e del freddo è stata la chiave di volta per una rinata come la Sdag di Gorizia che da realtà marginale negli ultimi anni, dopo la caduta dei confini con la Slovenia, sta assicurando un ruolo di primo piano nel sistema della trasformazione logistica regionale del Pn. Ora muove i due pezzi per il risvolgimento dell'azienda: l'appoggio di uffici da Trieste per cui la Sdag è vista come polifunzionale (Maddaloni ha i suoi spazi adeguati) e la realizzazione della breccia con un investimento di 12 milioni di euro (colonne a Rete ferroviaria italiana). Permane il nuovo collegamento della linea nazionale Udine-Gorizia-Monfalcone con l'attuale linea internazionale Gorizia-Nova Gorizia e consentirà in tre mesi il collegamento diretto da Trieste-Venezia alla Slovenia e viceversa.

Un intervento necessario per far decollare l'attuale polo logistico, iniziato da Gammerra Ferrovie) che può lavorare nel pieno della potenzialità dopo l'abbattimento dei vecchi

inibitori adibiti un tempo a stalle ed ora inutilizzati, uno spazio notevole e molto prezioso, circa 20 mila metri quadrati che saranno evasivi dopo l'arricchimento di un contributo (800 mila euro).

«Il primo trimestre del 2021 ha registrato un ulteriore incremento, soprattutto nell'area agroalimentare e nelle aree di sosta, con un aumento della movimentazione delle palete del 39,7% rispetto al primo trimestre del 2020», racconta l'amministratore unico della Sdag, Giuliano Gremese - un risultato ottimo. Un quota 12 mila palete movimentate nelle celle frigorifere di cui più di 9 mila (120 container) grazie alla collaborazione con lo scalo portuale di Trieste, porticato ad un aumento del 37% rispetto al 2019».

L'abbattimento dei confini aveva portato la crisi alla Sdag, ora con le nuove celle frigo realizzate da poco (sono 11 le nuove, tre in preparazione, si va fino a 26.30 grandi) i container è tutto subito. «Lavoriamo intensamente in Slovenia», aggiunge l'amministratore - sta partecipando con gli aiuti regionali della Fercos e il Pn. Il non slancio in competitività con i porti che si sta preparando ad essere

per il vino. Loro sono pronti, franco, noi no. Ma riusciamo a fare sia il fronte che il contrario».

«Che ruolo che con il denaro logistico stiamo stringendo la Sdag e che servizi carniche, tendono a quadruplicare le righe le regole del B4K, non potranno più mettere all'incasso in entrata, ma dovranno fare scorta in altre zone come quella di Gorizia», aggiunge Gremese - dal 2013 al 2019 abbiamo sempre registrato un aumento dei traffici che ha raggiunto quota 12.347. Tra 2019 e 2020 il calo è stato dell'8%. Nel 2020 invece il calo è stato solo del 6%. Significa che le merci sono passate lo stesso e di lì dei 2 mesi di stop per la pandemia. Il parcheggio ha fatto da polmone di fronte alla chiusura del valico. E nei primi mesi del 2021 l'arrivo di camionisti che sono meglio del 2019». Sono 250 gli stivali in uso ora e ci sono diecimila gli spazi della Sdag. Che cosa si appropria a collaborare non solo con il porto di Trieste, ma anche con Adriatic. La Sdag ha un fatturato di circa 3 milioni nel 2020 registra un utile, dopo le tasse, di circa 100 mila euro.

STRUTTURA A 4 STELLE

Un'azienda come un marina con tanto di inventaria. La Sdag già da qualche tempo il protocollo Ue che prevede in realtà soprattutto misure di sicurezza a punta e non fa più scattare i protocolli. Alla Sdag del presidente Benedetto (nella foto) c'è una struttura a 4 stelle di sorveglianza con 24 operatori attivi 24 ore su 24.

UNA BRECCIA DA 12 MILIONI

Ci sono 12 milioni di investimenti per realizzare la breccia ferroviaria a collegare il polo logistico della Sdag alla rete internazionale verso Trieste e la Slovenia (ora bisogna andare verso Trieste e Venezia di marcia in avanti) ma nel frattempo si sta già lavorando con Ferrovie e Adriatic per essere operativi prima della realizzazione dell'opera.

TRACCIABILE DA REMOTO

Alla Sdag di Gorizia c'è il Dogana che da poco sta sperimentando la "tracciabilità da remoto". Si tratta del primo esperimento in Friuli Venezia Giulia. Le merci vengono controllate nelle operazioni di carico e scarico da apposite telecamere. E il Dogana stesso ha delegato la Sdag a fare i controlli che riguardano anche i containeristi per gli alimenti.

I NUOVI ORIZZONTI DELLA TECNOLOGIA

Da 11 anni OFFICE BELLETTI è il partner di riferimento per la comunità e l'industria nella realizzazione di veri e propri cantieri logistici e di stiva.

BELLETTI GROUP

www.officebelletti.it

EXCELLENCE IN GLOBAL TRANSPORT

KORMAN Italia
spedizioni internazionali

- SERVIZI PORTUALI
- SPEDIZIONI • LOGISTICA
- OPERATORE DOGANALE
- DEPOSITI IVA • IMPIANTISTICA

La Korman Italia opera dal 1992 nel settore della spedizione di merci internazionali, con una rete globale a livello di tutto il mondo. Per questo Korman Italia è in grado di offrire ai propri clienti un servizio completo e personalizzato, in grado di rispondere a tutte le esigenze del cliente, sia esso un'azienda o un privato. Il servizio è fornito in modo efficiente e sicuro, con un alto livello di professionalità e competenza.

La Korman Italia opera in tutti i continenti, con una rete globale di uffici e magazzini. Il servizio è fornito in modo efficiente e sicuro, con un alto livello di professionalità e competenza.

KORMAN ITALIA SPA
Via Roma, 100 - 00187 Roma (RM) - Tel. 06 4912124 - Fax 06 4912171 - www.korman.it