

ASSARMATORI



L'economia marittima è il motore della ripresa

Sostenerla ora è investire sul futuro dell'Italia

#ilmarenonisipuòfermare

www.assarmatori.eu

15 FEBBRAIO 2021 | 20 | L'ESPRESSO

Interporto di Gorizia

Logistica alimentare e del freddo. Così la Sdag torna a decollare

GIULIO MARZI

La logistica alimentare e del freddo è stata la chiave di volta per una rinata come la Sdag di Gorizia che da realtà marginale negli ultimi anni, dopo la caduta dei confini con la Slovenia, sta assicurando un ruolo di primo piano nel sistema della trasformazione logistica regionale del Pn. Ora muove i due pezzi per il riavvicinamento dell'economia: l'apparato di uffici da Trieste per cui la Sdag è vista come polifunzionale (Maddaleno ha i suoi spazi adeguati) e la realizzazione della breccia con un investimento di 12 milioni di euro (colonne a Rete ferroviaria italiana). Permane il nuovo collegamento della linea nazionale Udine-Gorizia-Monfalcone con l'attuale linea internazionale Gorizia-Nova Gorizia e consentirà in tre mesi il collegamento diretto da Trieste-Venezia alla Slovenia e viceversa.

Leberio adibiti un tempo a stalle ora smuovono uno spazio notevole e molto prezioso, circa 20 mila metri quadrati che saranno evasori dopo l'arricchimento di un contributo (800 mila euro).

«Il primo trimestre del 2021 ha registrato un ulteriore incremento, soprattutto nell'area agroalimentare e nelle aree di sosta, con un aumento della movimentazione delle palestre del 39,7% rispetto al primo trimestre del 2020», annuncia l'amministrazione della Sdag, Giuliano Grendese - un risultato ottimo. Un quota 12 mila palestre movimentate nelle celle frigorifere di cui più di 9 mila (120 container) grazie alla collaborazione con lo scalo portuale di Trieste, porticato ad un aumento di quasi il 17% rispetto al 2019.

L'abbattimento dei confini aveva portato la crisi alla Sdag, ora con le misure di riga realizzate da poco (sono 11 le nuove, tre in programma, si va fino a 26.30 grandi) i container è tutto subito. «Lavoratori internazionali nella Slovenia», aggiunge l'amministrazione - sta partecipando con gli aiuti regionali e provinciali con i fondi. Il non siamo in competizione con i porti che si sta preparando con i ce-

le per il vino. Loro sono punto franco, noi no. Ma riusciamo a fare sia il fronte che il retro». Che ruolo che con il rinnovamento logisticamente strategico la Sdag e che servizi carniche, tendono a quadruplicare i volumi di traffico. Ma, non potranno più rimanere all'isolamento in attesa della sua dovranno fare spinta su altre porte come quella di Gorizia. «Abbiamo il cantiere dell'Est, non quelli vecchi che vanno a Trieste», spiega Grendese. Dal 2013 al 2019 abbiamo sempre registrato un aumento dei traffici che ha raggiunto quota 12.347. Tra 2019 e 2020 il calo è stato dell'8%. Nel 2020 invece il calo è stato solo del 6%. Significa che le merci sono passate lo stesso e di lì dei 2 mesi di stop per la pandemia. Il parcheggio ha fatto da polmone di fronte alla chiusura del valico. E nei primi mesi del 2021 i dati ci dimostrano che siamo meglio del 2019». Sono 250 gli stivali in uso ora e ci sono diecimila gli spazi della Sdag. Che cosa si appropria a collaborare non solo con il porto di Trieste, ma anche con Adriano. La Sdag ha un fatturato di circa 3 milioni nel 2020 registra un utile, dopo le tasse, di circa 100 mila euro.

Un'azienda come un marina con tanto di inventaria. La Sdag già da qualche tempo il protocollo Uic che prevede la rapida esecuzione delle misure di sicurezza a punta e non fa più scattare i cronometri negli stivali degli autogradi. Alla Sdag del presidente Benedetto (Italia) c'è una struttura e un sistema di sorveglianza con telecamere attive 24 ore su 24.

UNA BRECCIA DA 12 MILIONI

Ci sono 12 milioni di investimenti per realizzare la breccia ferroviaria a collegare il porto internazionale della Sdag alla rete internazionale verso Trieste e la Slovenia (ora bisogna andare verso Trieste e Venezia). Il cantiere di marcia in marcia ma nel frattempo si sta già lavorando con Ferrovie e Adriatic per essere operativi prima della realizzazione dell'opera.

TRACCIABILTÀ DA REMOTO

Alla Sdag di Gorizia c'è la Dogana che da poco sta sperimentando la "tracciabilità da remoto". Si tratta del primo esperimento in Friuli Venezia Giulia. Le merci vengono controllate nelle operazioni di carico e scarico da apposite telecamere. E la Dogana stessa ha delegato la Sdag a fare i controlli che riguardano anche i containeristi per gli sbarchi.

I NUOVI ORIZZONTI DELLA TECNOLOGIA

Da 11 anni OFFICE BELLETTI è il punto di riferimento per la comunità e l'industria nella ricerca e nella realizzazione degli impianti a energia rinnovabile.

BELLETTI GROUP

www.officebelletti.it

EXCELLENCE IN GLOBAL TRANSPORT

KORMAN Italia

spedizioni internazionali

- SERVIZI PORTUALI
- SPEDIZIONI • LOGISTICA
- OPERATORE DOGANALE
- DEPOSITI IVA • IMPIANTISTICA

La Korman Italia opera dal 1992 nel settore della spedizione e dei trasporti internazionali, con una sede a Trieste, all'entroterra del Porto Romano. Siamo da 28 anni a servizio di clienti in tutto il mondo, con un parco di oltre 1000 camion e un parco di oltre 1000 container, per un volume di migliaia di tonnellate di merci in movimento ogni settimana, al pari delle altre realtà italiane del settore della spedizione internazionale, ma con i più alti standard, sicurezza, serietà, competenza e professionalità di tutti i servizi di spedizione.

La società opera in tutti i settori della spedizione internazionale, con un parco di oltre 1000 camion e un parco di oltre 1000 container, per un volume di migliaia di tonnellate di merci in movimento ogni settimana, al pari delle altre realtà italiane del settore della spedizione internazionale, ma con i più alti standard, sicurezza, serietà, competenza e professionalità di tutti i servizi di spedizione.

Il gruppo è controllato da Korman Italia, che ha una sede a Trieste, all'entroterra del Porto Romano. Siamo da 28 anni a servizio di clienti in tutto il mondo, con un parco di oltre 1000 camion e un parco di oltre 1000 container, per un volume di migliaia di tonnellate di merci in movimento ogni settimana, al pari delle altre realtà italiane del settore della spedizione internazionale, ma con i più alti standard, sicurezza, serietà, competenza e professionalità di tutti i servizi di spedizione.

KORMAN ITALIA SPA
Via Roma, 10 - 34100 Trieste (TV) - Tel. 040 201234 - Fax 040 200711 - www.korman.it

SPECIALE LOGISTICA E SHIPPING

STRUTTURA A 4 STELLE

Un'azienda come un marina con tanto di inventaria. La Sdag già da qualche tempo il protocollo Uic che prevede la rapida esecuzione delle misure di sicurezza a punta e non fa più scattare i cronometri negli stivali degli autogradi. Alla Sdag del presidente Benedetto (Italia) c'è una struttura e un sistema di sorveglianza con telecamere attive 24 ore su 24.

UNA BRECCIA DA 12 MILIONI

Ci sono 12 milioni di investimenti per realizzare la breccia ferroviaria a collegare il porto internazionale della Sdag alla rete internazionale verso Trieste e la Slovenia (ora bisogna andare verso Trieste e Venezia). Il cantiere di marcia in marcia ma nel frattempo si sta già lavorando con Ferrovie e Adriatic per essere operativi prima della realizzazione dell'opera.

TRACCIABILTÀ DA REMOTO

Alla Sdag di Gorizia c'è la Dogana che da poco sta sperimentando la "tracciabilità da remoto". Si tratta del primo esperimento in Friuli Venezia Giulia. Le merci vengono controllate nelle operazioni di carico e scarico da apposite telecamere. E la Dogana stessa ha delegato la Sdag a fare i controlli che riguardano anche i containeristi per gli sbarchi.