



## **Modello standard RNE per la descrizione dell'impianto di servizio**

RACCORDO FERROVIARIO SDAG SpA Gorizia

Novembre 2020(\*)

(\*) il presente modello è stato approvato dalla General Assembly di RNE a Sopron(HU) il 16 giugno 2018.

**Modello per la descrizione dell'impianto di servizio**

N. par.	Titolo	Note di compilazione	Testo suggerito
	Versione	Si richiede di riportare una breve descrizione delle modifiche delle versioni precedenti del presente documento	Versione 1 del 27/11/2020
	Tabella dei contenuti		
		<p>L'art.5, comma 2, del Reg, 2177/2017 stabilisce che "I gestori dell'infrastruttura forniscono un modello comune, messo a punto dal settore ferroviario in collaborazione con gli organi di regolamentazione entro il 30 giugno 2018, che gli operatori degli impianti di servizio possono utilizzare per presentare le informazioni".</p> <p>Il presente modello comune per gli impianti di servizio è stato sviluppato da RNE e IRG Rail in cooperazione con il settore ferroviario con lo scopo di supportare gli operatori degli impianti di servizio nella creazione di un documento informativo conforme ai requisiti contenuti nel Reg. 2177/2017. Gli operatori degli impianti di servizio possono scegliere di adottare il presente modello o svilupparne uno proprio, da pubblicare sul sito web dell'operatore o su di un portale comune, nel rispetto degli obblighi previsti dalla normativa.</p> <p>Ai soli fini della redazione del testo trova applicazione la seguente legenda:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- I requisiti in carattere standard sono obbligatori ai sensi dell'art.4, comma 2, del Reg. 2177/2017;</li> <li>- I requisiti in corsivo sono obbligatori qualora trovino applicazione ai sensi del Reg. 2177/2017;</li> <li>- I termini tra parentesi sono riferiti ai relativi paragrafi dell'art.4 (salvo casi diversamente indicati) del Reg. 2177/2017;</li> </ul>	

		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Le esenzioni possono essere decise caso per caso dall’Organismo di Regolazione per i requisiti segnalati con un “ * ”;</li> <li>- Ulteriori informazioni sono opzionali.</li> </ul>	
<b>1. Informazioni generali</b>			
1.1	Introduzione	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Indicare lo scopo del documento</li> <li>• Specificare la denominazione dell’impianto di servizio e la tipologia in conformità con l’allegato II della Direttiva 2012/34</li> <li>• Fornire una descrizione sintetica dell’impianto di servizio;</li> <li>• Esplicitare le modalità di pubblicazione del documento</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• SDAG SpA a socio unico ha redatto questo documento relativo al RACCORDO FERROVIARIO SDAG GORIZIA in conformità con quanto previsto dal Regolamento di Esecuzione (UE) 2177/2017, della Direttiva UE 2012/34 e dalla Delibera ART 130/2019.</li> <li>• Ai sensi del art. 2, lettera b) dell’allegato II della Direttiva UE 2012/34 il RACCORDO FERROVIARIO SDAG SPA GORIZIA è uno scalo merci/terminal intermodale, all’interno dell’interporto di Gorizia gestito da SDAG SpA, con lo scopo di effettuare trasporti per ferrovia di varia natura merceologica di tipo convenzionale.</li> <li>• Il RACCORDO FERROVIARIO SDAG SPA GORIZIA si estende per 20.000mq e si compone di 5 aste di binari dedicati all’attività handling ferroviario e di un capannone intermodale di 3.000 mq a doppia via di corsa stradale e ferroviaria. E’ allacciato al km 1+825 della Linea Nova Gorica (SLO) – Gorizia Centrale.</li> <li>• Il presente documento è pubblicato nel sito <a href="http://www.sdag.it">www.sdag.it</a> . Il link è inviato al GI. Ai sensi della delibera ART 30/2019 I dati sono inseriti anche nel sito europeo degli impianti di servizio <a href="https://railfacilitiesportal.eu">https://railfacilitiesportal.eu</a></li> </ul>

1.2	Operatore dell'impianto di servizio	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Denominazione, indirizzo e contatti di tutti gli operatori dell'impianto di servizio (b)</li> <li>• Qualora l'impianto di servizio sia gestito da più operatori o qualora i servizi siano forniti da più operatori, è necessario fornire indicazioni circa la possibilità di inviare richieste separate per accedere all'impianto ed ai servizi ivi erogati (g)*</li> </ul>	
1.3	Periodo di validità e aggiornamento	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Indicare il periodo di validità del documento</li> <li>• Descrivere le modalità di aggiornamento del documento</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Il presente documento è aggiornato ogni qualvolta intervengano modifiche alle caratteristiche dell'impianto di servizio o alle condizioni di accesso allo stesso.</li> <li>• Eventuali modifiche saranno pubblicate con numero progressivo e data di aggiornamento, nelle medesime modalità con cui è pubblicato il documento originale.</li> </ul>
<b>2. Servizi</b>			
2.1	Denominazione del servizio	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Fornire una descrizione di tutti i servizi ferroviari che sono prestati nell'impianto di servizio, compresa la loro natura (d) rif. allegato II della Direttiva 2012/34.</li> </ul>	

		<ul style="list-style-type: none"> <li>In alternativa, pubblicare un link web ove reperire tutte le informazioni rilevanti</li> </ul>	<p>Link: <a href="#">Terminal intermodale - SDAG linea ferroviaria internazionale Gorizia</a></p>
<b>3. Descrizione dell'impianto di servizio</b>			
3.1	Elenco degli impianti/ servizi	<ul style="list-style-type: none"> <li>Se del caso, l'elenco di tutti gli impianti in cui sono prestati servizi ferroviari (a)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Il documento è riferito al solo impianto RACCORDO FERROVIARIO SDAG SPA GORIZIA</li> </ul>
3.2	Denominazione del Servizio	<ul style="list-style-type: none"> <li>X è variabile, pertanto i paragrafi di ogni servizio possono essere numerati secondo le esigenze.</li> <li>Qualora all'interno dell'impianto di servizio sia offerto un solo servizio, la numerazione del paragrafo termina con 3.2.4. Qualora sia offerto più di un servizio all'interno dell'impianto, la numerazione dei paragrafi termina con 3.3.4.</li> </ul>	
3.2.1	Posizione	<ul style="list-style-type: none"> <li>Posizione del servizio</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Il RACCORDO FERROVIARIO SDAG SPA GORIZIA è allacciato al km 1 + 825 della linea -nova Gorica (SLO) – Gorizia C.le, fra la stazione di Gorizia Centrale ed il Confine di Stato con la Repubblica di Slovenia. L'allacciamento è realizzato mediante una comunicazione di scambi 103a/103b, quest'ultimo, inserito in linea, è collegato con i segnali di partenza della Stazione di Gorizia Centrale. Sono presenti due cancelli metallici di accesso al raccordo (lato Italia e lato Slovenia).</li> </ul>
3.2.2	Orari di apertura	<ul style="list-style-type: none"> <li>Orari di apertura del servizio</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Orari di apertura                             <ul style="list-style-type: none"> <li>dalle ore 08.00 alle ore 12.30; dalle 13.30 alle 17.00 dal lunedì al giovedì</li> <li>dalle ore 08.00 alle ore 12.30; dalle 13.30 alle 16.00 il venerdì</li> </ul> </li> </ul>

3.2.3	Caratteristiche tecniche	<ul style="list-style-type: none"> <li>Se del caso, fornire una descrizione delle caratteristiche tecniche del servizio offerto</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Tabella binari (numero binario – lunghezza in metri – funzione) <ul style="list-style-type: none"> <li>1° binario - 500 metri – passante per svincolo locomotiva</li> <li>2° binario - 385 metri – Presa e consegna; deposito veicoli; ispezione Dogana e GDF</li> <li>3° binario - 385 metri – Presa e consegna; Deposito veicoli; ispezione Dogana GDF, adibito allo scarico</li> <li>4° binario – 350 metri – Binario tronco raso – adibito allo scarico</li> <li>5° binario – 340 metri – asta di scarico passante all’interno del capannone intermodale</li> <li>1° tronchino lato Slovenia – 74 metri – asta di manovra, eccezionalmente deposito veicoli, ricovero locomotiva</li> <li>2° tronchino lato Slovenia – 89 metri - asta di manovra, eccezionalmente deposito veicoli, ricovero locomotiva</li> <li>3° tronchino lato Gorizia – 345 metri - asta di manovra, eccezionalmente deposito veicoli</li> </ul> </li> <li>Binari adibiti allo scarico: all’interno del piazzale del Raccordo le attività di scarico dei veicoli avvengono normalmente sui binari 3° - 4° e 5°</li> <li>Capannone Itermodale di 3.000mq con carroponete 25ton</li> <li>20.000mq di piazzali operativi (anche per il deposito)</li> </ul>
-------	--------------------------	--	---

3.2.4	Variazioni programmate alle caratteristiche tecniche	<ul style="list-style-type: none"> <li>Le informazioni sulle variazioni alle caratteristiche tecniche e le restrizioni temporanee di capacità dell'impianto di servizio che potrebbero avere un'incidenza rilevante sulle attività svolte all'interno dell'impianto, compresi i lavori previsti(l)*</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Non sono previste variazioni di alcuna natura in grado di comportare restrizioni all'offerta del servizio</li> <li>Per qualsiasi progetto di ampliamento e/o potenziamento infrastrutturale ovvero per ogni intervento di manutenzione la cui realizzazione comporti o meno restrizioni ai servizi offerti, SDAG SPA, in tempi idonei ed adeguati al tipo di comunicazione, provvede alla pubblicazione sul sito <a href="http://www.sdag.it">www.sdag.it</a> della descrizione del progetto/intervento e delle eventuali limitazioni al servizio</li> </ul>
<b>4. Tariffe</b>			
4.1	Informazioni sulle tariffe	<ul style="list-style-type: none"> <li>Le informazioni sulle tariffe per accedere all'impianto di servizio e per l'utilizzo dei servizi ferroviari ivi offerti (m)</li> </ul>	Le tariffe sono stabilite con Tariffario Aziendale IQ27 rev18
4.2	Informazioni su sconti	<ul style="list-style-type: none"> <li>Le informazioni sui principi dei regimi delle riduzioni offerte ai richiedenti, nel rispetto delle esigenze di riservatezza commerciale. (n)*</li> </ul>	n.d.
<b>5. Condizioni di accesso</b>			
5.1	<i>Requisiti legali</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li><i>Informazioni che definiscono eventuali obblighi su necessità di contratto, certificati o assicurazione</i></li> <li>Contratto tipo di accesso e condizioni generali standard (almeno nel caso di impianti di servizio e servizi rispettivamente gestiti o prestati da operatori sotto il controllo diretto o indiretto di un ente controllante) (i)*</li> </ul>	
5.2	<i>Condizioni tecniche</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li><i>Se del caso, la descrizione delle condizioni tecniche che devono essere rispettate dal materiale rotabile per accedere all'impianto di servizio</i></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Limite di carico: il limite di carico sui binari di raccordo è quello previsto per la categoria D4 (22,5 t/asse e 8t/metro corrente)</li> <li>Pendenza e raggi di curvatura dei binari: la pendenza dei binari di raccordo non è superiore a 1%, ad eccezione della radice in prossimità del deviatoio d'innesto (7,9%). Il raggio minimo di curvatura non è inferiore a metri 150.</li> <li>Velocità massima ammessa sul raccordo: 6 (sei) km/h</li> </ul>

5.3	Autoproduzione dei servizi	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Informazioni sulla possibilità di prestare in proprio servizi ferroviari e le relative condizioni (e)*</li> </ul>	
5.4	Sistemi IT	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Se del caso, informazioni sulle condizioni di utilizzo dei sistemi informatici dell'operatore, se i richiedenti sono tenuti a utilizzare tali sistemi, e norme relative alla tutela dei dati commerciali sensibili (j)*</li> </ul>	
<b>6. Allocazione della capacità</b>			
6.1	Richieste di accesso all'impianto o ai servizi	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Informazioni sulle procedure per richiedere l'accesso all'impianto di servizio o ai servizi ivi forniti, o entrambi, comprensivo di scadenze per la presentazione delle richieste ed i limiti di tempo per il trattamento di tali richieste (f)* ed (art.8)*</li> <li>• Nel caso di impianti di servizio gestiti da più di un operatore o di servizi ferroviari prestati da più di un operatore, l'indicazione se devono essere presentate richieste distinte di accesso agli impianti e di detti servizi (g)*</li> <li>• Informazioni circa il contenuto minimo e il formato di una richiesta di accesso agli impianti di servizio e ai servizi ferroviari, o un modello per tale richiesta (h)*</li> </ul>	



6.2	Risposta alle richieste	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Descrizione della risposta alle richieste (Art.9)*</li> <li>• Una descrizione della procedura di coordinamento e delle misure di regolamentazione di cui all'art.10 e dei criteri di priorità di cui all'art. 11 (k)*</li> </ul>	
6.3	Informazioni sulla capacità disponibile e sulle restrizioni temporanee di capacità	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Informazioni sulle restrizioni temporanee di capacità dell'impianto di servizio che potrebbero avere un'incidenza rilevante sull'esercizio dell'impianto, compresi i lavori previsti (l)*</li> </ul>	Eventuali interruzioni del servizio derivanti da lavori o interruzioni di linea sono forniti agli operatori con congruo anticipo.